

RATAPÄIVIEN SÄÄNNÖT

YLEISTÄ

Ratapäivien sääntöjen tarkoituksena on luoda selkeät pelisäännöt ratapäiville ja varmistaa ratapäivien turvallisuus.

Ratapäivien säännöt täydentävät käytettävien moottoriratojen sääntöjä mutta eivät kumoa tai muuta niitä. Ratahenkilökunnan ohjeita ja määräyksiä on aina noudettava.

OSALLISTUMISOIKEUS

Osallistumisoikeus on yhteisratapäiviä järjestävien kerhojen jäsenillä:

Mustang Club, Opel Club, Mitsubishi Club, Miata Club, Cosworth&RS Club.

Lisäksi aiempien vuosien mukana olleiden kerhojen: Nissan, Sportpug, Subaru ja Toyota Clubin jäsenet pääsevät mukaan maksamalla 35€ auto/ratapäiväkohtaisen maksun järjestävälle kerholle.

Autossa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.

Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti.

Auton on oltava liikennekelpoinen jarrujen, jarruvalojen ja ohjauslaitteiden osalta.

Autosta ei saa vuotaa öljyä tai muita nesteitä

Mikäli ajat sliksellä, pyydä ratapäivään osallistumiseen lupa kerhosi yhteisratapäivien yhteyshenkilöltä.

Moottoripyörillä ja muilla kaksipyöräisillä ajoneuvoilla ajaminen ratapäivillä on kielletty

Promilleraja on 0.00‰ kuljettajilla sekä matkustajilla.

ENNEN RADALLE MENEMISTÄ

Ennen kuin radalle saa mennä, osallistujan on suoritettava seuraavat asiat:

1. osallistuttava kuljettajakokoukseen
2. suoritettava ratamaksu
3. allekirjoitettava vastuuvapautuslomake
4. Osallistuttava auton tarkastukseen (katsastus + mahdollinen melumittaus)
5. saatava järjestäjältä lupa radalle menemiseen. Tämän merkiksi on kiinnitettävä erikseen jaettava tarra tuulilasiin

Ajanotto on kielletty, koska AKK:n säännöt kieltävät tämän

TURVALLISUUS

Rata-ajoon osallistuva auto tai auton kuljettaja ei saa aiheuttaa vaaraa muille rata-ajoon osallistujille.

Kypärän käyttö ratapäivillä on pakollista kuljettajalla sekä matkustajilla!

Tavallinen liikennekäyttöön hyväksytty kypärä, esimerkiksi mopokypärä kelpaa radalle. Ratapäivillä ei käytetä lähettäjä, vaan jokainen kuljettaja vastaa itse siitä, että siirtyy radalle turvallisesti.

VASTUU

Jokainen osallistuja ajaa moottoriradalla omalla vastuullaan.

Järjestävillä kerhoilla ei ole vakuutusta.

Tapahtuman järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta vahingosta tai henkilövahingosta, joka tapahtuu osallistujalle tai kolmannelle osapuolelle osallistujan toimesta tapahtuman aikana.

Mahdollisessa kolaritilanteessa jokainen ratapäivään osallistuva kuljettaja vastaa oman ajoneuvonsa vaurioiden korjaamisesta riippumatta siitä onko hän mielestään ollut syyllinen kolariin tai ei.

Mikäli ratapäivään osallistuva kuljettaja tai kuljettajan ajoneuvo aiheuttaa vaurioita radalle (esim. rengasvallin vauriot, radan puhdistustarve tms), kuljettaja on velvollinen korvaamaan vahingosta aiheutuvat kustannukset.

YLEISIÄ OHJEITA RATA-AJOON

Oman ajoneuvon tarkastukset ennen radalle siirtymistä:

1. Renkaat (paineet, kunto ja tyyppi)
2. Nesteet (öljyt ja jäähdytinnesteet)
3. Mahdolliset vuodot (joita ei saa olla)
4. Jarrut (ehjät levyt, paloissa tavaraa jäljellä ja jarrunesteet)
5. Auton yleiskunto
6. Kypärä päässä kaikilla autossa olijoilla. Poikkeuksena vain rajoitetun nopeuden ajovuoro!
7. Tyhjennä auton sisätilat ylimääräisestä tavarasta/romusta , myös takatavaratila on syytä tarkastaa huolellisesti.
8. Etuovien sivuikkunat/lasit kiinni/suljettuna ajon aikana

9. Ajovalot on pidettävä päällä, mikäli mahdollista

Omaa päätä saa käyttää, jos jotain hälyttävää on havaittavissa omassa tai jonkun muun autossa. Turvallisuus on kuitenkin ykkösasia radalla. Ilmoita havainnosta kuljettajalle itselleen.

Hyvä tapa ajaa radalla:

1. 1 kierros lämpäri + tutustuminen
2. 2-3 kierros -> Nopeammalla vauhdilla
3. 4-> kierros sillä vaudilla mikä tuntuu itselle hyvältä (tarkottaen sitä että on vielä hauskaa mutta kuitenkin hiukan haastavaa.. Ei sitä että hampaat irvessä ajeta..)
4. ennen poistumista radalta 1 hidas kierros (jarrujen jäähdyttely/koneen jäähdyttely/putkiston jäähdyttely)
5. parkkiin -> kone käynnissä -> EI KÄSIJARRUA -> konepelti auki ja tarkastaa että mitään suurempia vuotoja ei ole
6. käyttää autoa tovin parkissa että jäähtyy ja sen jälkeen moottorin sammutus

KÄYTTÄYTYMINEN AJORADALLA

Kun näet auton lähestyvän takaa, ennakoi valmiiksi sopiva ja turvallinen paikka, jossa päästät takaa tulevan auton turvallisesti ohi (siirtyminen reunaan ja vilkun kytkeminen päälle sitä reunaa kohden jota pitkin aiot ajaa ohituksen ajan.)

Ohitustilaa ei tarvitse antaa heti samalla sekunnilla, vaan vasta heti sopivan paikan tullen.

Ohitettavana et saa nostaa nopeuttasi estääksesi ohittamista, vaan vauhti tulee sovittaa siten, että ohitus onnistuu turvallisesti. Ohituksen jälkeen voit jatkaa rata-ajoa omalla vauhdillasi huomioiden muut radalla ajajat.

Ohittajan tärkein sääntö, ÄLÄ missään tapauksessa pyri ohi ennen kuin olet täysin varma, että sinut on havaittu edellä ajavasta autosta (vilkku ja reunaan siirtyminen).

LIPPUMERKIT

Musta lippu - henkilökohtainen käsky lopettaa ajo ja laskea nopeutta (esim. autosta vuotaa nesteitä).

Punainen lippu - ratapäivä keskeytyy. Kaikki hidastavat ajonopeutta ja ajavat varikolle (esim. jokin auto on hyytynyt radalle).

VAARATILANTEET

Havaitessasi vaaratilanteen on siitä heti ilmoitettava ratahenkilökunnalle ja muille kuljettajille. Hyvä tapa on hiljentää vauhtia ja pysähdy ja pistää hätävilkut päälle. Perässä tulevien on syytä hidastaa ja pysähtyä sillä tilanne radalla voi olla vakavakin.

Hätävilkut päällä olevasta autosta ei saa mennä ohi ellei toisin mainita ratahenkilökunnan toimesta.

Esimerkkejä vaaratilanteista:

- Auto poikittain radalla
- Ratavaurio
- Öljyä/nestettä radalla
- Tulipalo
- Yhteentörmäys/kolari

Jos oma auto hyytyy radan varteen, niin sen korjaaminen / siirtäminen on kielletty, kunnes ajotapahtuma on keskeytetty.

Radalle hyytyneestä autosta on ilmoitettava ratapäivän järjestäjälle, joka keskeyttää ajotapahtuman.

Muista varovaisuus ajoneuvosta noustessasi, kun muut autot liikkuvat vielä. Toisinaan on parempi, ettei nouse ajoneuvosta radalle ennen kuin ratatoiminta on pysäytetty punaisella lipulla.

Vakavan onnettomuuden sattuessa ilmoitetaan asiasta välittömästi ratahenkilökunnalle puhelimitse tai radiolla. Mikäli havaitset jonkun toisen menevän auttamaan onnettomuuspaikalle niin aja suoraan varikolle ratahenkilökunnan luo ja ilmoita tilanteesta. Vakavaksi onnettomuudeksi voidaan luokitella kaato (katon kautta ympäri esim..) tai raju isku kaiteeseen, jossa on syytä epäillä henkilövahinkoja. Tulipalon sattuessa on heti ilmoitettava ratahenkilökunnalle asiasta ja mikäli autosta löytyy sammutin niin ensitöikseen on syytä mennä auttamaan tulipalossa, jotta välttyttäisiin lisävahingoilta.

Ratapäivän ajan varikolla on yksi ratavahti radalla, joka liputtaa tarvittaessa punaista tai mustaa lippua.

Sammutin on suositeltava lisävaruste.

SÄÄNTÖRIKKOMUKSET

Jokainen ratapäivään osallistuva kuljettaja on velvollinen ilmoittamaan järjestäjän edustajalle havaitsemistaan sääntörikkomuksista.

Jos ratapäivään osallistuja rikkoo sääntöjä, häntä voidaan huomauttaa asiasta ja hänet voidaan poistaa ratapäivältä palauttamatta ajomaksua.

Summa summarum: Kommunikointi, kommunikointi, kommunikointi plus varovaisuus. **Kerhon ratapäivät eivät ole kilpailu.**